

EK NEWS

industry

Majitelem a obchodním ředitelem česko-slovenské společnosti EK-INDUSTRY je Eduard Pidra. EK-INDUSTRY vede úspěšně již osmým rokem a slovo úspěšně je opodstatněné, neboť firmu neustále rozvíjí. Již několik let se mimo obchodní činnost zaměřuje také na poskytování služeb, a to zejména jako Systém Integrátor. Do sekce SLUŽBY, na našem webu, byl přidán CERTIFIKÁT TÜV Rheinland, o němž si více povíme přímo s Eduardem Pidrou.

V březnu získali vaši dva zaměstnanci CERTIFIKÁT TÜV Rheinland. Co tento certifikát znamená?

Šlo o ucelené školení zaměřené na funkční bezpečnost strojů pod záštitou TÜV Rheinland. S kolegy jsme v minulosti absolvovali hned několik školení na téma bezpečnost, všechna se nicméně dotýkala jen některé části celého procesu, byla vytržena z kontextu celkové bezpečnosti, nešlo o komplexní vzdělávání.

Toto školení konečně přineslo našemu týmu ucelený přehled a podklady potřebné k opravdu profesionálnímu přístupu v oblasti posuzování bezpečnosti strojů a vypracovávání posouzení rizik jako takového.

Jaké výhody vám přináší tento certifikát v praxi?

TÜV Rheinland je špička v oboru, jedná se o certifikát s mezinárodní platností. Jeho

získáním potvrzujeme naši profesionalitu a oborovou znalost. Samo školení nám dalo velký přehled a možnost učit se přímo od tvůrců norem.

Popište nám jednoduchý příklad, jak využijete získané znalosti v projektu pro zákazníka.

Tento certifikát můžeme předložit již jako součást nabídky pro potvrzení způsobilosti spolu s prověřením od TIČR, vyhlášky 50 a dalšími certifikáty a atesty.

Celé školení postupně prochází krok po kroku proces validace strojů vycházející z nařízení vlády a popsány v příslušných normách. Praktické využití je tedy jasné. Díky tomuto školení a obdržným materiálům jsme schopni garantovat s mnohem větší jistotou neopomenutí žádného rizika, a vypracování bezchybného posouzení rizik.

Technické a legislativní poradenství

Firma EK-INDUSTRY poskytuje také technické a legislativní poradenství pro průmyslové provozy a strojní zařízení. Přiblížte nám, které služby do technické a legislativní části patří?

- » Naše firma nabízí kompletní balík služeb a prací, samozřejmě včetně těch poradenských.
- » Mezi naše služby tedy patří i práce projektantů a technologů.
- » Na začátku rekonstrukce, úpravy či montáže většinou bývá analýza aktuálního stavu. Jestliže není původní dokumentace kompletní, prvním krokem je její doplnění, aby bylo vůbec možné připravit cenovou nabídku na následné úpravy.
- » Umíme si poradit s jakýmkoliv průmyslovým prostředím.
- » Po analýze aktuálního stavu a vyjasnění poptávky následuje tvorba dokumentace k plánovanému projektu, v kterém mohou být práce s mechanikou, hydraulikou, pneumatikou, měřeními a regulací, nebo dokonce s žíravým prostředím.
- » Hlavní výhodou je fakt, že máme vlastní výkonný tým, tedy nejsme jen technologie a projekce, ale sami proto projekt i zrealizujeme.
- » **Můžeme tedy říci, že v našem oboru dokážeme zrealizovat zakázku tak říkajíc na klíč!**

» www.ek-industry.cz «



A NEW ERA IS COMING



FTN SERIES
Thermoplastic Limit Switches

www.giovenzana.com

NOVÁ ŘADA KONCOVÝCH SPÍNAČŮ GIOVENZANA

uspokojí nejrozmanitější potřeby, které vyžaduje oblast automatizace, výtahů a strojírnosti obecně.

Produktové řady:

FTN: termoplastické koncové spínače IP67. **FTN1R:** termoplastické koncové spínače s ručním resetem IP67. **FTNG:** termoplastické koncové spínače 40 mm IP67 – pro těžké aplikace (4 upevňovací otvory). **STNK:** bezpečnostní koncové spínače s klíčem IP67. **FCT:** termoplastické předpjaté koncové spínače IP67 (s kabelem 2 m s bočním nebo vertikálním vstupem). **FCTM:** termoplastické koncové spínače s připojením M12 IP67 (s bočním nebo vertikálním vstupem). Kabele koncových spínačů jsou vyrobené z materiálu skupiny II, podle IEC 536, mají dvojitou izolaci, což zamezuje úrazu elektrickým proudem.

Koncové spínače mají nucené vedení kontaktů, dle evropské normy. **V sortimentu se samozřejmě nachází koncové spínače s mžikovými, či kluznými spínáním.** Koncové spínače jsou speciálně navrženy tak, aby kontrolovaly pohyb nadzemních jeřábů, kladkostrojů a průmyslových strojů. Jedná se o pomocné příkazy, které zasahují nad motor stroje přes napájecí rozhraní, jako je například stykač nebo PLC.

Posouzení rizik

Jednou z dalších nabízených služeb je tvorba **Certiřkátu CE pro stroje. Setkáváte se na trhu také s falřováním znaku CE?** Setkáváme, více než je zdrávo. Nejznámější je asi umístění písmena C a E blíže k sobě, ale v dneřní době jsme již narazili na několik dalších modifikací, které nejsou přípustné. Větřinu falřifikátů odhalíme na základě fatálních neshod stroje s legislativou.

Uvědomují si firmy riziko strojů bez evropské CE? Velice často neuvědomují. Jedná se větřinou o starší stroje, kde argumentem bývá: „My jsme stroj již takto koupili!“ Každá firma je odborníkem na něco jiného, je tedy velice těžké splňovat požadavky na vše, co je vyžadováno. Touto problematikou se tedy zabýváme my, aby mohly ostatní firmy provozovat činnost, která jim přináří zisk, a strojní bezpečnost nechávaly na nás.

Co vede firmy k tomu, aby vás oslovily s analýzou rizik a následnou tvorbou Cer-

tifikátu CE? Analýza rizik je jen první částí procesu posouzení rizik. Budu tedy spíše odpovídat na otázku posouzení rizik. Může to být tlak ze strany techniků, kteří si mnohdy uvědomují nebezpečí práce na stroji, velice často je to i vstup zahraničního investora do majetkové struktury podniku. V nejhorřím případě je to úraz na pracoviřti, na jehož základě začne jednat inspekce práce a další orgány, což mnohdy vyvrcholí až v trestní řízení.

Vaše manažerské zkušenosti v oboru průmyslové automatizace čítají přes 10 let, jaký vývoj v oblasti posouzení rizik jste zaznamenal? V České republice se v poslední době posunula lařka z absolutní nevědomosti na úroveň laického uvědomění. Mnohem lepší situaci dnes ale pozorují u výrobců nových strojů, kteří (oproti situaci před 10 lety) ve větřině případů splňují požadavky v této oblasti.



IKUSI MYSLÍ NA VAŠE POHODLÍ PŘI PRÁCI

Ikusi dlouhodobě spolupracuje s biomechanickým institutem ve Valencii, známým technologickým centrem, které kombinuje biomechaniky a ergonomické i emocionální inženýrské znalosti. Ikusi tyto znalosti využívá ke zlepření svých obchodních aktivit.

V poslední dekádě i v průmyslu stále více klade důraz na ergonomické aspekty při navrhování nových výrobků, neboť kvalita musí být přizpůsobená způsobu použití. Dálkové ovládání je jasným příkladem rozhraní člověk-stroj, takže ergonomie je dnes jednou ze strategických technologií, které Ikusi hodlá uplatnit.

Během posledního desetiletí je přítomnost ergonomických aspektů stále důležitější v návrhu nových výrobků, neboť kvalita předmětu musí být přizpůsobena jeho cílům a způsobu použití. To znamená, že při navrhování výrobku je třeba vzít v úvahu potenciální vztahy mezi objektem a uživatelem. Dálkové ovládání je jasným příkladem rozhraní člověk-stroj, takže ergonomie je dnes jednou ze strategických technologických linek Ikusi.

Výsledkem této inovativní metodiky jsou ergonomické a pohodlné výrobky s vylepřeným uživatelským zážitkem. Budeme se těřit na výsledky spolupráce a na nové vylepřené produkty IKUSI.

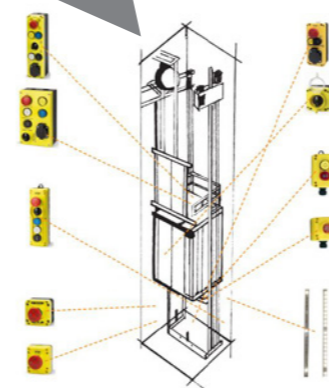
NOVÝ DISPLEJ TFT PRO IK3 A IK4



IKUSI vyvíjí nový typ TFT displeje pro konzolové rádiové ovládání, a to pro varianty IK3 a IK4. Novinkou je přehlednější zobrazení pro zpětnou vazbu z analogového vstupu na displeji vysílače.



V oblasti obchodní činnosti byly druhá půlka roku 2017 a první půlka roku 2018 věnované hlavně výtahům. S novou výtahovou normou EN 81-20 připravovala jak česká, tak slovenská EK-INDUSTRY nové katalogy a normu překládala. Nicméně nejlepší analýza trhu, potřeb a požadavků zákazníka je ta nařivo, formou osobních schůzek, propagací na seminářích, přednářkách či veletrzích.



MULIPOLE SYSTÉM – MNOHOPÓLOVÉ OTEVŘENÉ SYSTÉMY PRO JEŘÁBY

Giovenzana přichází na trh s převratnou novinkou ve sféře trolejového vedení. Mnohopólové otevřené systémy jsou jedním z nejizolovanějších systémů pro přenos síly. Hlavní využití nachází u pohyblivých výkonných zařizení: automatických zakladačů, menřích jeřábů a balících strojů. Plástvový profil zaručuje vysokou pevnost a její design umožňuje napájet zařizení s vysokou rychlostí pohybu (až 500 m/min).

EK-INDUSTRY vznikla v Brně v roce 2010 odkupem obchodní divize produktů Giovenzana, současný majitel firmy působil jako manažer právě této značky. Od roku 2011 rozvíjel již svoji společnost, k italským produktům Giovenzana (automatizace, výtahy, jeřáby) přibýlo španělské IKUSI (dálkové rádiové ovládání) a dále SWITCH (LED osvětlení pro průmysl). Pro tyto značky působí na českém trhu jako výhradní distributor, ale také servisní středisko. Od roku 2012 také rozvíjí své pole působnosti jako Systém Integrátor, v oblasti analýzy rizik, posouzení rizik, navřzení nejvhodnějšího technického řešení až po celkovou realizaci zakázky, a neustále pracuje na svém zlepření. V oblasti služeb spolupracuje se značkou Allen Bradley.

Slovenská EK-INDUSTRY má sídlo v Preřove, obchodný i logistický tým sa niekoľkokrát ročne stretáva s českým na poradách a firemných akciách. Nespornou výhodou česko-slovenskej spoločnosti je, že trh je pomerne rovnaký, tento fakt nám poskytuje možnosť vymieňať si obchodné skúsenosti, účastniť sa na spoločných veľtrhoch, či seminároch.

Slovenská EK-INDUSTRY vznikla v roku 2015 a to založením organizačnej zložky. Potreby slovenského trhu sa od roku 2011 do roku 2015 vyvinuli natoľko, že bolo potrebné vytvoriť samostatný slovenský tím. Slovenský logistik dokáže efektívne zásobiť sklad z centrálného skladu a uspokojiť tak potreby slovenských zákazníkov. Na Slovensku predávame Giovenzana a Switch, ako výhradný distribútor. Taktiež poskytujeme služby Systém Integrátora.

Mgr. Igor Bychler
obchodně-technický zástupce

Kde EK-INDUSTRY prezentovala své produkty dle nové výtahové normy a co bylo hlavním tématem? V souvislosti s novou výtahovou normou ČSN EN 81-20, která je závazná od 1. 9. 2017, proběhla již celá řada školení a seminářů v průběhu roku 2017, stejně jako i v roce letořním. Dne 6. 4. jsme se školili na semináři v Ostravě

na ul. Zvěřinská se zástupci odborníků z řad revizních techniků a dalších odborných garantů. Pan Pavel Slezáček z TIČR nás informoval mj. o tom, že vzhledem k velkému množství chyb a nejednoznačných formulací je plánovaná revize ČSN EN 81-20 do roku 2020. Existuje dvoustránkový seznam chyb, následných oprav a úprav této nové normy.

Pan Bc. Miroslav Gerřil ze SZÚ s.p. uvedl také několik příkladů z praxe, kde se projevují nepřesnosti v dikci normy EN 81-20, jako např. u typových zkoušek. Dochází potom k nejednotnému výkladu částí normy mezi odbornou veřejností, ale dokonce i mezi samotnými akreditovanými inspekčními orgány. Ing. Miroslav Pulchart z TIČR zmínil nedostatky v technické dokumentaci k výtahům, které se v praxi poměrně často vyskytují. Ve dnech 26. 4. a 27. 4. jsme se zúčastnili dvoudenního intenzivního školení na seminářích TÜV SÜD Slovakia, konaného v Grand hotelu Jasná v Demänovskej Doline. Semináře byly zaměřené opět na zkušenosti s aplikováním normy EN 81-20.

Když jste zmiňoval nedostatky normy, k čemu tedy nová norma přispívá? Nová norma EN 81-20 jednoznačně přispívá k dalšímu zvýření bezpečnosti provozu výtahů – a to jak bezpečnosti přepravovaných osob, tak i bezpečnosti při práci ve výtahové řachtě. EK-INDUSTRY nabízí ovládací prvky do výtahových řachet od výrobce Giovenzana, které přispívají k vyšří bezpečnosti techniků a servisních pracovníků při pohybu ve výtahové řachtě. Takovými novými prvky bezpečnosti jsou např. přemostovací zařizení řachetních a klecových dveř (bypass), zařizení se zvukovou a světelnou signalizací pohybu kabiny při revizní, nebo nouzové jízdě, revizní jízdě do prohlubně apod.

Realizace služeb

Firma EK-INDUSTRY nabízí kromě odborného poradenství a návrhů také odbornou realizaci navrhovaného řešení, řekněte nám konkrétněji o realizaci služeb.

Jaký je podíl zakázek mezi těmi pouze legislativními a realizačními?

Realizace navazuje na technické řešení, takže pokud zpracováváme posouzení a investor má připravené finanční prostředky na rekonstrukci, je rekonstrukce přirozeným vývojem plynoucím z posouzení rizik.

Popiřte nám, o jaké typy realizací mají nejčastěji zákazníci zájem? Největří zkušenosti a nejlepší výsledky máme s rekonstrukcemi malých jednoúčelových strojů. V každé oblasti průmyslu je to samozřejmě jiné, zakázky nicméně nejčastěji nacházíme v potravinářství a automotive. Takovéto stroje lze ale nalézt téměř v každém odvětví.

Vaři zákazníci jsou tedy jen v určitém odvětví průmyslu? Pravdou je, že naším zákazníkem jsou především výrobní firmy. Ty používají jednoúčelové stroje zpravidla častěji, nicméně otázka bezpečnosti strojů se vztahuje na veřkeré stroje obecně, takže uplatnění nacházíme napřič celým průmyslem.

Poskytujete tyto služby i na SLOVENSKU? Ano, slovenská pobočka má svůj koordinační tým, tedy tým projektových manažerů, který s českou pobočkou funguje ve vzájemné spolupráci. I slovenskou pobočku hodláme nadále rozřiřovat, zrovna jako tu českou.

Na otázku odpovídal: Eduard Pidra, obchodní ředitel

SERVISNÍ STŘEDISKO IKUSI PRO ČESKOU REPUBLIKU

EK-INDUSTRY funguje také jako servisní středisko dálkových rádiových ovládání IKUSI. Pro řešení potíř s přijímačem či vysílačem využijte možnost analýzy na našich stránkách, a to v sekci SERVIS/IKUSI.

Pokud nenajdete vhodné a jednoduché řešení, neváhejte se obrátit telefonicky, či mailem na naše techniky [e-mailová adresa: servis@ek-industry.cz].



David Kuklínek je vedoucím logistického týmu pro Českou a Slovenskou republiku, a protože každá firma a její logistika funguje odlišně, poprosili jsme ho o krátké shrnutí procesu logistiky v EK-INDUSTRY.

Popište nám prosím, které ze značek, které distribuujete, má firma permanentně skladem a které ne. Na skladě držíme značky Giovenzana, IKUSI telecontrol a SWITCH GmbH. Na objednávku jsou převážně PILZ a Allen Bradley.

Když pošle zákazník objednávku, jakým způsobem se určuje, kdy bude zákazníkovi odeslána? V první řadě rozhoduje, zda máme objednanou položku skladem. Za druhé, v kolik hodin objednávka přišla. V případě, že to bylo do 10:00 v pracovní den a zboží nepotřebuje nějakou zvláštní úpravu, jako je programování, montáž před odesláním nebo balení rozměrného nákladu, tak ji zákazníkovi zašleme zpravidla tentýž den.

Co musí zákazník udělat pro to, aby měl dostatečné množství zásob pro své objednávky rezervované u vás na skladě? Na začátku je nutné domluvit se se svým obchodním zástupcem na rámcové smlouvě o odběru zboží. V této smlouvě určí položky, které bude pravidelně odebírat, jejich předpokládané množství za rok, případně i frekvenci odběru. Je také důležité uvědomit si, že nastavit takovýto funkční systém chvíli trvá, v praxi přibližně půl druhého měsíce.

Jak funguje ČESKO-SLOVENSKÁ logistika? Velkou a hlavní výhodou je, že se objednávky dodavatelům posílají z jednoho místa a máme tak kompletní přehled o cenách a toku nakoupeného sortimentu. Stejně je to u komunikace s dodavateli o nestandardních požadavcích, vždy s nimi jednájí naši stejní zaměstnanci, na které jsou již zvyklí. Co se týče dodávky balíkové přepravy na Slovensko, tak máme smlouvu s přepravcem Geis, který je schopen do 1-2 pracovních dnů spolehlivě doručit zásilku. U rozměrných nákladů jsme díky flexibilitě společnosti TopTrans schopni dopravovat zásilky na slovenskou pobočku taktéž do 1-2 pracovních dnů.

O problematice informovanosti zákazníků a našich postupech nám poskytne informace slovenská logistička Ing. Veronika Hasarová. Logistika v obchodní firmě, má veľa pravidiel a výnimiek, ktoré zákazníci často aj napriek neustálemu upozorňovaniu prehladajú.

Například preprava tovaru k zákazníkovi sa rozdeľuje na prepravu štandardnú a prepravu nadrozmerných komponentov.

Kde sa zákazníci dozvedia o cenách a variantách prepravy, aké prepravné služby využíva EK-INDUSTRY v Slovenskej Republike?

Naši zákazníci majú možnosť sa o preprave dozvedieť v ponuke, ktorú vypracuje buď obchodník, alebo prípadne logistik. Taktiež sa na našich webových stránkach nachádza presný rozpis toho, aké sú možnosti prepravy a aké sú ceny. Jedine prinadrozmernej preprave, sa presná cena dá určiť až po objednaní prepravy a táto je zákazníkovi naúčtovaná vo faktúre. Ale keďže sa v ponuke nachádza vždy informácia o tom, že cena nadrozmernej prepravy je orientačná, zákazníci s tým nemajú problém.

Je nadrozmerná preprava špecifickejšia než štandardná balíková?

Ak áno, v čom konkrétne? Nadrozmerná preprava je špecifická v tom, že sa objednáva jeden deň dopredu, je potrebné spočítať váhu, rozmer a cenu sa dozvieme až pri zadaní objednávky. Pri nadrozmernej preprave je samozrejme vyššia cena.

Ako a kedy sa zákazník dozvie, aká presná čiastka za prepravu nadrozmerného nákladu mu bude účtovaná? Zákazník sa cenu prepravy dozvie naozaj až po zadaní objednávky do systému prepravcu. To znamená, že v potvrdení objednávky zákazníkom sa uvádza cena orientačná. Presná cena je mu účtovaná až vo vydanéj faktúre, ako som spomínala vyššie.



Ing. Jakub Steklý
technický zástupce

Firma EK-INDUSTRY pro své zákazníky tiskne také 3D modely, jako jsou vizualizace navržených modelů či pomocné příslušenství. Velice dobře se osvědčily zmenšeniny reálných komponentů.

Jakou tiskárnu pro tisk využíváte? Vlastníme 3D tiskárnu Průša MK2S. Dá se říci, že se jedná o nejnovější produkt této firmy, jelikož novější verze MK3 je stále nedostupná.

Jaké materiály používáte? Nejčastěji PLA, potom PETG nebo ABS. Pro jiné materiály jsme zatím nenašli uplatnění.

Řekněte, jaké modely jste pro své zákazníky již tiskli? Nejčastěji to jsou reklamní předměty. Dále pak například různé držáky pro automatizační prvky, kryty pro zvětšení dosahové vzdálenosti nebo přípravy pro různá použití.

Jak si může zákazník objednat 3D tisk? Momentálně rozjíždíme testovací web, kde bude možné si tisk objednat, vybrat si typ materiálu, nahrát svůj návrh nebo požadavek konzultovat, v současné chvíli je třeba zaslat poptávku buď e-mailem, nebo nás kontaktovat telefonicky. Pokud chce zákazník cokoliv vytisknout, stačí nám poslat návrh buď přímo ve 3D nebo i 2D, potažmo kreslený rukou, který Vám překreslíme do 3D a uděláme Vám cenovou nabídku. Dále si stačí vybrat typ materiálu a barvu + další parametry, jako je pevnost, tloušťka stěny apod.

OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ PODLE GDPR

Naše společnost se pilně připravovala na zavedení obecného nařízení o ochraně osobních údajů General Data Protection Regulation neboli GDPR.

Naše zákazníci i dodavatele jsme málem informovali o zavedení přísnějších kritérií pro vedení zákaznické agendy. V Informačním memorandu neboli v Souhlasu se zpracováním osobních údajů si můžete přečíst, jak je s daty nakládáno, jak se zpracovávají, po jaké době data z agendy mažeme. Veškeré informace naleznete v sekci O společnosti/Obchodní podmínky pro EK-INDUSTRY i EK-INDUSTRY, s.r.o., organizační složka.

Andrea Pidrová, personalista a ekonom



Nádražní čp.455, CZ-679 04 Adamov
www.ek-industry.cz; distribuce@ek-industry.cz

IČ: 29257379, DIČ: CZ29257379
Fio Banka č.ú.: 2200173933/2010

EK
industry